

## INSEZIONI

In 4<sup>a</sup> pagina centesimi 25 per linea e spazio di linea.  
In 2<sup>a</sup> pagina dopo la firma, L. 1.  
L'aggiornamento anticipato.

Centesimi 5 in tutta Italia.

## GAZZETTA PIEMONTESE

## ASSOCIAZIONE

Anno L. 23. — Unita con L. 21.  
L'abbonamento annuo costa L. 12.  
L'abbonamento semestrale costa L. 6.  
L'abbonamento trimestrale costa L. 3.  
L'abbonamento a 10 giorni costa L. 1.  
L'abbonamento a 5 giorni costa L. 0,50.  
L'abbonamento a 1 giorno costa L. 0,25.  
L'abbonamento a 10 giorni costa L. 1.  
L'abbonamento a 5 giorni costa L. 0,50.  
L'abbonamento a 1 giorno costa L. 0,25.

## NOSTRI TELEGRAMMI

## Il processo

della Banca Veneta.

PADOVA, 18, ore 3,30 pm.

Ieri ed oggi, dinanzi alla Corte d'assise, si è dibattuta la questione della costituzione della Banca Veneta.

La Difesa si era opposta a tale costituzione, affermando che essa era interdetta da precedenti cause che la Banca Veneta ha incassato in altre sedi per rifacimento dei danni.

Peraltro gli avvocati Brizza, Villanova e Pascolato per la Difesa, e gli avvocati Dina e Stoppato per la Banca, l'incidente ha occupato la sentenza di ieri e l'aula antimiseria di oggi.

Ogni presidente è stato chiesto.

La Corte, con una sentenza ordinata, ha ammesso la costituzione della Banca Veneta.

Domeni comincia l'interrogatorio degli imputati.

Sciopero dei tessitori a Venezia.

GENOVA, 18, ore 10,45 am.

Ieri a Venezia gli operai tessitori abbandonarono il lavoro e si recarono nel mare.

Oggi ripeterò il lavoro.

Col giorno 5 dicembre i tessitori di Monza chiederanno pure le loro fabbriche in causa della gravissima del lavoro.

Calcoli politici.

PARIGI, 18, ore 3,35 pm.

Per uno che sulla questione dell'ammnistia venga a cadere il tributo di Brissot-Fregny, calcoli di Fiquet, Leclercy e Oudinot come dei candidati che hanno le più serie probabilità per la presidenza del nuovo Ministero.

RENZI STEFANI

Londra, 18, ore 10,45 am.

W. Gladstone è stato ricevuto da Lord Salisbury, che gli ha parlato di un piano di governo autoprodotto per l'Inghilterra. E necessario attendere i risultati delle elezioni (questo mese) intorno al governo, l'Inghilterra alla guerra, apparsa interamente la politica di Salisbury, la cui attività prudente e pacifica è conforme agli interessi inglesi. La Turchia, fece pure qualche cenno di moderazione, ma basati la Serbia.

Costantinopoli, 18, ore 10,45 am.

Toronto, 18, ore 10,45 am.

Costantinopoli, 18, ore 10,45 am.

Costantinopoli, 18, ore 10,45 am.

Costantinopoli, 18, ore 10,45 am.

Costantinopoli, 18, ore 10,45 am.

Costantinopoli, 18, ore 10,45 am.

Costantinopoli, 18, ore 10,45 am.

Costantinopoli, 18, ore 10,45 am.

Costantinopoli, 18, ore 10,45 am.

Costantinopoli, 18, ore 10,45 am.

Costantinopoli, 18, ore 10,45 am.

Costantinopoli, 18, ore 10,45 am.

Costantinopoli, 18, ore 10,45 am.

Costantinopoli, 18, ore 10,45 am.

Costantinopoli, 18, ore 10,45 am.

Costantinopoli, 18, ore 10,45 am.

Costantinopoli, 18, ore 10,45 am.

Costantinopoli, 18, ore 10,45 am.

Costantinopoli, 18, ore 10,45 am.

Costantinopoli, 18, ore 10,45 am.

Costantinopoli, 18, ore 10,45 am.

Costantinopoli, 18, ore 10,45 am.

Costantinopoli, 18, ore 10,45 am.

Costantinopoli, 18, ore 10,45 am.

Costantinopoli, 18, ore 10,45 am.

Costantinopoli, 18, ore 10,45 am.

Costantinopoli, 18, ore 10,45 am.

Costantinopoli, 18, ore 10,45 am.

Costantinopoli, 18, ore 10,45 am.

Costantinopoli, 18, ore 10,45 am.

Costantinopoli, 18, ore 10,45 am.

Costantinopoli, 18, ore 10,45 am.

Costantinopoli, 18, ore 10,45 am.

Costantinopoli, 18, ore 10,45 am.

Costantinopoli, 18, ore 10,45 am.

Costantinopoli, 18, ore 10,45 am.

Costantinopoli, 18, ore 10,45 am.

Costantinopoli, 18, ore 10,45 am.

Costantinopoli, 18, ore 10,45 am.

Costantinopoli, 18, ore 10,45 am.

Costantinopoli, 18, ore 10,45 am.

Costantinopoli, 18, ore 10,45 am.

Costantinopoli, 18, ore 10,45 am.

Costantinopoli, 18, ore 10,45 am.

Costantinopoli, 18, ore 10,45 am.

Costantinopoli, 18, ore 10,45 am.

Costantinopoli, 18, ore 10,45 am.

Costantinopoli, 18, ore 10,45 am.

Costantinopoli, 18, ore 10,45 am.

Costantinopoli, 18, ore 10,45 am.

Costantinopoli, 18, ore 10,45 am.

Costantinopoli, 18, ore 10,45 am.

Costantinopoli, 18, ore 10,45 am.

Costantinopoli, 18, ore 10,45 am.

Costantinopoli, 18, ore 10,45 am.

Costantinopoli, 18, ore 10,45 am.

Costantinopoli, 18, ore 10,45 am.

Costantinopoli, 18, ore 10,45 am.

Costantinopoli, 18, ore 10,45 am.

Costantinopoli, 18, ore 10,45 am.

Costantinopoli, 18, ore 10,45 am.

Costantinopoli, 18, ore 10,45 am.

Costantinopoli, 18, ore 10,45 am.

Costantinopoli, 18, ore 10,45 am.

Costantinopoli, 18, ore 10,45 am.

Costantinopoli, 18, ore 10,45 am.

Costantinopoli, 18, ore 10,45 am.

Costantinopoli, 18, ore 10,45 am.

Costantinopoli, 18, ore 10,45 am.

## Rivendicare alla studentessa il diritto

di conservare la bandiera universitaria, volentieri affidata al Rettorato, e dichiarare di non volerla riconoscere, che è deciso il ministro Coppola.

Il Rettorato al Parlamento nazionale, perché, come già nel 1848 e nel 1849, si affida al Parlamento attuale un voto di dissenso.

Nel — che primi abbiamo levato la voce contro tale disposizione del nuovo regolamento universitario che di diritto non liberale — crediamo di aver acquistato il diritto di dare ai nostri studenti un consiglio.

Siamo al principio dell'anno accademico — non lo turbano una agitazione, che ora e a questo modo sarebbe inopportuna e infruttuosa. Diano ascolto alla parola del rettore, che è franco e paterno e senza ambiguità.

Fuori dell'Università ogni studente è libero cittadino, e ha diritto di esprimere la propria opinione. Ma dentro dove deciderà gli studi tranquilli, non turbare chi studia e obbedire alla disciplina.

Se gli studenti credono di avere nelle mani una causa buona, la discutano e la agitano; ma fuori dell'Università e soprattutto con moderazione e senza violenza.

Se no, si limitano per essere giudicati importanti e la gente crederà che siano dalla parte del torto.

Nel siamo stati a meno della loro parte, e non l'abbiamo della legalità, o della convenienza dei modi, richiamano la sanzione di principi più liberali e conformi al nostro diritto. Quando essi si uniscono dalla legalità e abbandonano le convenienze, non soltanto, ma nessun altro mezzo cittadino potrebbe esser loro.

Esprimendo questo nostro avviso crediamo di interpretare non soltanto l'opinione della cittadinanza torinese, ma ancora l'opinione del maggior numero degli studenti stessi.

Partenza da Torino.

Ieri sono partiti per Ancona il com. Carini, e per Milano il com. Vignola, capo traffico della seconda divisione delle ferrovie meridionali.

La partenza da Torino.

Ieri sono partiti per Ancona il com. Carini, e per Milano il com. Vignola, capo traffico della seconda divisione delle ferrovie meridionali.

La partenza da Torino.

Ieri sono partiti per Ancona il com. Carini, e per Milano il com. Vignola, capo traffico della seconda divisione delle ferrovie meridionali.

La partenza da Torino.

Ieri sono partiti per Ancona il com. Carini, e per Milano il com. Vignola, capo traffico della seconda divisione delle ferrovie meridionali.

La partenza da Torino.

Ieri sono partiti per Ancona il com. Carini, e per Milano il com. Vignola, capo traffico della seconda divisione delle ferrovie meridionali.

La partenza da Torino.

Ieri sono partiti per Ancona il com. Carini, e per Milano il com. Vignola, capo traffico della seconda divisione delle ferrovie meridionali.

La partenza da Torino.

Ieri sono partiti per Ancona il com. Carini, e per Milano il com. Vignola, capo traffico della seconda divisione delle ferrovie meridionali.

La partenza da Torino.

Ieri sono partiti per Ancona il com. Carini, e per Milano il com. Vignola, capo traffico della seconda divisione delle ferrovie meridionali.

La partenza da Torino.

Ieri sono partiti per Ancona il com. Carini, e per Milano il com. Vignola, capo traffico della seconda divisione delle ferrovie meridionali.

La partenza da Torino.

Ieri sono partiti per Ancona il com. Carini, e per Milano il com. Vignola, capo traffico della seconda divisione delle ferrovie meridionali.

La partenza da Torino.

Ieri sono partiti per Ancona il com. Carini, e per Milano il com. Vignola, capo traffico della seconda divisione delle ferrovie meridionali.

La partenza da Torino.

Ieri sono partiti per Ancona il com. Carini, e per Milano il com. Vignola, capo traffico della seconda divisione delle ferrovie meridionali.

La partenza da Torino.

Ieri sono partiti per Ancona il com. Carini, e per Milano il com. Vignola, capo traffico della seconda divisione delle ferrovie meridionali.

La partenza da Torino.

Ieri sono partiti per Ancona il com. Carini, e per Milano il com. Vignola, capo traffico della seconda divisione delle ferrovie meridionali.

La partenza da Torino.

Ieri sono partiti per Ancona il com. Carini, e per Milano il com. Vignola, capo traffico della seconda divisione delle ferrovie meridionali.

La partenza da Torino.

Ieri sono partiti per Ancona il com. Carini, e per Milano il com. Vignola, capo traffico della seconda divisione delle ferrovie meridionali.

La partenza da Torino.

Ieri sono partiti per Ancona il com. Carini, e per Milano il com. Vignola, capo traffico della seconda divisione delle ferrovie meridionali.

La partenza da Torino.

Ieri sono partiti per Ancona il com. Carini, e per Milano il com. Vignola, capo traffico della seconda divisione delle ferrovie meridionali.

La partenza da Torino.

Ieri sono partiti per Ancona il com. Carini, e per Milano il com. Vignola, capo traffico della seconda divisione delle ferrovie meridionali.

La partenza da Torino.

Ieri sono partiti per Ancona il com. Carini, e per Milano il com. Vignola, capo traffico della seconda divisione delle ferrovie meridionali.

La partenza da Torino.

Ieri sono partiti per Ancona il com. Carini, e per Milano il com. Vignola, capo traffico della seconda divisione delle ferrovie meridionali.

La partenza da Torino.

Ieri sono partiti per Ancona il com. Carini, e per Milano il com. Vignola, capo traffico della seconda divisione delle ferrovie meridionali.

La partenza da Torino.

Ieri sono partiti per Ancona il com. Carini, e per Milano il com. Vignola, capo traffico della seconda divisione delle ferrovie meridionali.

La partenza da Torino.

Ieri sono partiti per Ancona il com. Carini, e per Milano il com. Vignola, capo traffico della seconda divisione delle ferrovie meridionali.

La partenza da Torino.

Ieri sono partiti per Ancona il com. Carini, e per Milano il com. Vignola, capo traffico della seconda divisione delle ferrovie meridionali.

La partenza da Torino.

Ieri sono partiti per Ancona il com. Carini, e per Milano il com. Vignola, capo traffico della seconda divisione delle ferrovie meridionali.

La partenza da Torino.

Ieri sono partiti per Ancona il com. Carini, e per Milano il com. Vignola, capo traffico della seconda divisione delle ferrovie meridionali.

La partenza da Torino.

Ieri sono partiti per Ancona il com. Carini, e per Milano il com. Vignola, capo traffico della seconda divisione delle ferrovie meridionali.

La partenza da Torino.

Ieri sono partiti per Ancona il com. Carini, e per Milano il com. Vignola, capo traffico della seconda divisione delle ferrovie meridionali.

La partenza da Torino.

Ieri sono partiti per Ancona il com. Carini, e per Milano il com. Vignola, capo traffico della seconda divisione delle ferrovie meridionali.

La partenza da Torino.

Ieri sono partiti per Ancona il com. Carini, e per Milano il com. Vignola, capo traffico della seconda divisione delle ferrovie meridionali.

La partenza da Torino.

Ieri sono partiti per Ancona il com. Carini, e per Milano il com. Vignola, capo traffico della seconda divisione delle ferrovie meridionali.

La partenza da Torino.

Ieri sono partiti per Ancona il com. Carini, e per Milano il com. Vignola, capo traffico della seconda divisione delle ferrovie meridionali.

La partenza da Torino.

Ieri sono partiti per Ancona il com. Carini, e per Milano il com. Vignola, capo traffico della seconda divisione delle ferrovie meridionali.

La partenza da Torino.

Ieri sono partiti per Ancona il com. Carini, e per Milano il com. Vignola, capo traffico della seconda divisione delle ferrovie meridionali.

La partenza da Torino.

Ieri sono partiti per Ancona il com. Carini, e per Milano il com. Vignola, capo traffico della seconda divisione delle ferrovie meridionali.

La partenza da Torino.

Ieri sono partiti per Ancona il com. Carini, e per Milano il com. Vignola, capo traffico della seconda divisione delle ferrovie meridionali.

La partenza da Torino.

Ieri sono partiti per Ancona il com. Carini, e per Milano il com. Vignola, capo traffico della seconda divisione delle ferrovie meridionali.

La partenza da Torino.

Ieri sono partiti per Ancona il com. Carini, e per Milano il com. Vignola, capo traffico della seconda divisione delle ferrovie meridionali.

La partenza da Torino.

Ieri sono partiti per Ancona il com. Carini, e per Milano il com. Vignola, capo traffico della seconda divisione delle ferrovie meridionali.

La partenza da Torino.

Ieri sono partiti per Ancona il com. Carini, e per Milano il com. Vignola, capo traffico della seconda divisione delle ferrovie meridionali.

## La goletta Chiochia è giunta all'isola

della Maddalena.

Il regio trasporto Washington è giunto alla Spezia.

La società svedese di torpediere è partita da Cagliari.

Proveniente dalla Spezia, approdò nel porto di Napoli il regio trasporto Città di Napoli.

Con questa nave sarà spedito a Massima gran quantità di materiali, 20 mila milioni completi di viventi per le nostre truppe, e 20,000 razioni di vino per le navi.

La Città di Napoli lascerà il porto di Napoli martedì sera.

## Ultimo corriere

TELEGRAMMA DA ROMA

(18, ore 9 pm.)

Il ministro Alfieri — Il ministro ed i suoi ministri — Cattolici di

Buenos Ayres al Papa — Persone di pubblica sicurezza e delle

finanze — Il commissario regio per la

perquisizione fondiaria — No-

mie e disposizioni nell'esercito.

Oggi è arrivato in Roma il marchese

Maffei di Bogli, ministro plenipotenziario

italiano presso la Corte belga.

Il ministro Coppola telegrafò al

rettore dell'Università di Torino di im-

piegarlo la maggior energia nel prevenire

i moti degli studenti che possono essere

pericolosi.

L'or. Morina telegrafò nello stesso

sense al rettore dell'Università italia-

na.

Il Papa ricevette una deputazione

di cattolici di Buenos Ayres, la quale gli

presentò un grosso obolo.

Rinaldi, ingegnere di pubblica sicu-

rezza, è colto a rapina.

Cattolici, ingegnere di pubblica sicu-

rezza, è colto a











